WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Algemeen

De wedstrijden worden verreden volgens het geldende WEDSTRIJDREGLEMENT van de **N**(ederlandse) **F**(ietscross) **F**(ederatie) tenzij in dit reglement anders is bepaald.

Iedereen dient zich te houden aan dit voorgeschreven wedstrijdreglement District Zuid NFF.

Grote huishoudelijke reglement wijzingen kunnen alleen doorgevoerd worden na het verkrijgen van goedkeuring in een District Zuid vergadering. Jaarlijks worden er minimaal twee district vergaderingen gehouden, meestal is dit voorafgaand aan de Federatieraad vergadering. Extra vergaderingen kunnen worden gehouden op aangeven van het bestuur of clubs.

Het bestuur kan goedkeuring verkrijgen bij algemene mondelinge instemming van de vergadering of door middel van het houden van stemronde.

Binnen het district Zuid heeft ieder lid (een vereniging of stichting die lid is van de NFF) een (1) stem. Eventuele aspirant leden van de NFF behorende bij het district hebben wel toestemming tot de vergadering, maar hebben geen stemrecht.

Stemmen gebeurt door middel van hand opsteken of door middel van stembriefjes. Indien er een gelijke stand is heeft het bestuur een beslissende stem.

Indien er een districtswedstrijd wordt afgelast **ná de aanmeldingsdatum van deze wedstrijd** en dan verschoven wordt naar een andere datum, krijgen de rijd(st)ers die op die datum om wat voor reden niet kunnen maar wel ingeschreven waren voor de oorspronkelijke wedstrijd, 1 punt en telt deze wedstrijd als deelname ten behoeve van de einduitslag van de superklasse.

De organiserende vereniging kan niet aansprakelijk worden gesteld voor opgelopen letsel of welke schade dan ook. Alle deelnemende rijders dienen lid te zijn van een vereniging aangesloten bij het District Zuid van de NFF en in het bezit te zijn van een geldige NFF-licentie.

Tijdens de districtswedstrijd dient door de organisatie dit reglement en de tussenstand van de Superklasse zichtbaar te worden opgehangen.

Het voorinschrijven van rijders voor een districtswedstrijd kan alleen gedaan worden door digitaal in te schrijven op JS Timing. Dit kan tot en met woensdagavond (voor 23:59 uur) voor de wedstrijddag. Dag inschrijvingen kunnen alleen worden gedaan door de clubvertegenwoordiger vóór 10.00u in de juryruimte.

Het inschrijfgeld wordt jaarlijks besproken en vastgesteld in een District Zuid vergadering.

Indien een rijder zich laat overschrijven naar een andere vereniging, zal die vereniging zelf moeten informeren of aan alle verplichtingen voldaan is.

Het is voor rijders en medewerkers niet toegestaan dat er tijdens districtswedstrijden alcohol wordt genuttigd. Als hier sprake van is zal de rijder direct uit de wedstrijd worden gehaald en de medewerker uit zijn functie.

Er mag tijdens districtswedstrijden niet gerookt worden door de rijders en medewerkers in de ruimten vanaf het parc-ferme tot aan de fuik, dus parc-ferme, startheuvel, starter, d.n.s. functionaris, baancommissarissen, track-managers, E.H.B.O. ers, buitenjury, en fuikmedewerkers.

Als een wedstrijd door omstandigheden niet door kan gaan dient de organisator altijd contact op te nemen met het bestuur van de NFF District Zuid. Het districtsbestuur onderneemt dan verdere actie.

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Verplichtingen clubs District Zuid

Alle wedstrijdbescheiden (jurybriefjes etc.) moeten door de organiserende vereniging gedurende het gehele lopende kalenderjaar worden bewaard. Indien benodigd door het juryteam van het District Zuid, dient dit beschikbaar te zijn.

We organiseren jaarlijks 12 districtswedstrijden.
Iedere vereniging aangesloten in het District Zuid is verplicht om minimaal één wedstrijd per 2 kalenderjaren te organiseren!
Dit wordt in overleg bepaald tijdens het bepalen van het wedstrijdschema.

De doelstelling is dat er van iedere NFF vereniging aangesloten in het district Zuid een afgevaardigde in het bestuur zitting neemt.

De organiserende vereniging van een districtswedstrijd dient te zorgen voor tenminste 2 deskundige EHBO'ers, aangevuld met 2 BHV-ers of een 3e en 4e EHBO-er.

De organiserende vereniging dient zelf te zorgen voor een omroeper en omroepinstallatie.

Elke organiserende vereniging van districtswedstrijden dient te zorgen voor minimaal één afvaardiging aan het juryteam van het District Zuid. Elke districtswedstrijd zal het juryteam geleid worden door een lid van het juryteam welke niet afkomstig is van de organiserende vereniging.

Afdracht District Zuid

De inschrijfkosten voor de Districtswedstrijden zullen door JS Timing worden voldaan aan de Penningmeester van het District Zuid.
De Penningmeester van het District Zuid maakt het bedrag, verminderd met de afdracht van € 2,50 per inschrijving aan het district Zuid, over naar de vereniging die de wedstrijd organiseert.

De jury stuurt naar de penningmeester na elke wedstrijd hoeveel afmeldingen en hoeveel dag inschrijving die wedstrijd zijn verwerkt. penningmeesternffzuid@gmail.com

Het bestuur van het District Zuid legt verantwoording af in het financiële jaarverslag.

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Districtswedstrijden

De Districtswedstrijden zullen worden verreden in 2 klassen. Het is verplicht om deel te nemen aan de Eigen klasse. Het is NIET verplicht om deel te nemen aan de Super Klasse. Daarnaast zal er een clubcompetitie plaatsvinden.

Per klasse mag een rijder maximaal 1 start missen. Indien een rijder in een klasse 2 of meer starten mist, dan kan de rijder niet worden doorgeschoven in zowel de Eigen Klasse als de Super Klasse.

De Districtswedstrijden in het District Zuid worden op basis van het zgn. “speedway” systeem verreden; d.w.z. drie manches met wisselende samenstelling van groepen. Deelnemers rijden dus elke manche in een groep met verschillende deelnemers.

De startplaatsen voor de eerste manche worden middels loting aan de rijders toegekend. Bij de tweede manche wordt die rijder op startplek 1 gezet die het hoogste startplek had in de eerste manche. Startplek 2 is voor de rijders met de op één na hoogste startplek, enz.... . Bij de derde manche geschiedt de toekenning van de startplaatsen net zoals bij de tweede manche, alleen wordt nu gekeken naar de opstelling van manche 1 en 2.

Na de manches zal worden doorgegaan met de ‘normale’ kwalificatie-rondes; dus kwart finales, halve finales, finale. Deze “speedway-“indeling geldt voor zowel de eigenklasse als voor de Superklasse.

De startposities van de ¼ finale, ½ finale en finale worden zelf gekozen naar volgorde finishen van manches cq. ¼ finale en ½ finale. Dus rijder die b.v 1e wordt in de manches mag als eerste een startpositie kiezen in de ¼ finale of ½ finale.

Deze “Speedway-“indeling geldt voor zowel de eigen klasse als voor de Superklasse.

N.B. De wisselende samenstelling van de manches is natuurlijk afhankelijk van het totaal aantal deelnemers in dezelfde leeftijdsklasse.

Stuurborden

Het stuurbord moet een nummerplaat zijn met witte achtergrond met zwarte cijfers/letters.
De aangebrachte cijfers/letters dienen duidelijk leesbaar, minimaal 80 mm hoog en 10 mm dik te zijn en aangebracht op een witte achtergrond. Om de cijfers heen moet 15 mm vrij worden gehouden. Controle op leesbaarheid van de nummers geschiedt door de besturen van de verenigingen. Een moeilijk leesbaar of onleesbaar nummerbord kan uitsluiting tot gevolg hebben (het nummer wordt dan niet genoteerd).

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Eigen Klasse

Voor deze klasse zijn elke wedstrijd dagprijzen beschikbaar. Indeling op basis van dagleeftijd. Indien er in een klasse sprake is van minder dan 7 rijders zal er een 4de manche worden verreden. De behaalde resultaten in de 4 manches zijn bepalend voor de einduitslag. Bij een gelijke stand is de 4de manche beslissend.

Klasse-indeling:
Meisjes en Jongens 4 jaar
Meisjes en Jongens 5 jaar
Jongens 6 jaar
Jongens 7 jaar
Jongens 8 jaar
Jongens 9 jaar
Jongens 10 jaar
Jongens 11 jaar
Jongens 12 jaar
Jongens 13 jaar
Jongens 14 en 15 jaar
Jongens 16 en 17 jaar
Jongens 18 t/m 30 jaar
Jongens en meisjes 31 jaar en ouder
Meisjes 6 jaar
Meisjes 7 jaar
Meisjes 8 jaar
Meisjes 9 jaar
Meisjes 10 jaar
Meisjes 11 jaar
Meisjes 12 jaar
Meisjes 13 jaar
Meisjes 14 jaar en ouder

Indien er in één van de eigen leeftijdsklassen 6 t/m 13 jaar **minder dan 5 rijders** aanwezig zijn, op basis van de **voorinschrijving**, dan worden de betrokken jongens of meisjes ingedeeld in één van de gecombineerde leeftijdsklassen 6/7 jaar, 8/9 jaar, 10/11jaar, 12/13 jaar.

Indien ook bij bovengenoemde gecombineerde leeftijdsklassen minder dan 5 rijd(st)ers aan de start zouden verschijnen, op basis van voorinschrijvingen, dan worden de betrokken jongens en meisjes bij elkaar in een klasse gedeeld., doch de meisjes bij de laagste leeftijd van deze combinatie en de jongens bij de hoogste leeftijd van deze combinatie.

Indien ook dan geen 5 rijd(st)ers aan de start zouden verschijnen, dan worden de jongens en meisjes ingedeeld in de gecombineerde leeftijdsklassen 6/7 jaar, 8/9 jaar, 10/11 jaar, 12/13 jaar, doch de meisjes één jaar beneden hun eigen leeftijd.

Indien in één van de overige klassen minder dan 5 rijd(st)ers aanwezig zijn op basis van voorinschrijvingen, dan worden deze één groep hoger ingedeeld. Behalve bij de groep 31 jaar en ouder, die één groep lager word in gedeeld.
Meisjes 14 jaar of ouder worden bij onvoldoende deelname ingedeeld bij de jongens van dezelfde leeftijdsklasse.

Voorbeeld: Als er bij de voorinschrijvingen meisjes 8 jaar en 9 jaar minder dan 5 rijders zijn, dan worden deze 2 leeftijden eerst samen gevoegd in meiden 8/9 jaar. Zijn er dan nog minder dan 5 rijders, dan worden de meisjes van 8/9 jaar bij de jongens 8 jaar toegevoegd.

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Jongens/meisjes van 12 jaar die met clickpedalen willen rijden, dienen dit **vóór de sluitingsdatum van de inschrijving 1e districtswedstrijd van het kalenderjaar,** schriftelijk door te geven bij de secretaris NFF District Zuid **secretarisnffzuid@gmail.com** en fietsen dan het hele jaar mee in de klasse 13 jaar. Latere aanvragen worden niet meer gehonoreerd.

Voorbeeld: als je 11 jaar bent en na de zomervakantie 12 jaar word, dan fiets je dus het hele jaar op gewone pedalen. Je mag dan het jaar erop pas dispensatie aanvragen voor clickpedalen.

Puntentelling manches:

1e plaats 1 punt	2e plaats 2 punten	3e plaats 3 punten	4e plaats 4 punten
5e plaats 5 punten	6e plaats 6 punten	7e plaats 7 punten	8e plaats 8 punten

De rijders met het minste aantal punten gaan door naar de ¼, ½ of finale volgens het NFF systeem.

Voor elke klasse is er voor de nummers 1 tot en met 3 een beker beschikbaar. Indien er een finale wordt verreden zal er voor de overige finalisten een standaard beschikbaar zijn. Bij een 4de manche ontvangen alle overige geklasseerde rijders een standaard.

Uitzonderingen hierop zijn de klassen Jongens 14 en 15 jaar, Jongens 16 en 17 jaar , jongens 18 t/m 30 jaar, Meisjes van 14 jaar en ouder, en Jongens 31 jaar en ouder. Zij rijden voor geldprijzen en alleen de nummers 1 tot en met 3 ontvangen een prijs.

1e prijs € 12,50

2e prijs € 10,00

3e prijs € 7,50

Deze geldprijzen voor de Eigen Klasse worden geregeld en betaald door de organiserende vereniging.

Super Klasse

De Super Klasse is een competitie van 6 wedstrijden, 5 van de 6 wedstrijden tellen mee voor de eindstand. Om in de eindstand vermeld te worden moet men 5 van de 6 wedstrijden hebben gereden. De dagleeftijd van de rijder op de eerste districtswedstrijd van de competitie is bepalend voor de indeling.

Indien er in een klasse sprake is van minder dan 9 rijders zullen de behaalde resultaten in de 3 manches bepalend zijn voor de einduitslag.

Cruiser rijders die ook 20-inch rijden in de Eigen Klasse, kiezen aan het begin van de competitiehelft met welke fiets ze willen deelnemen aan de Super Klasse. Dit geldt dan voor de hele competitiehelft.

Klasse-indeling:
Meisjes en Jongens 4 + 5 jaar
Meisjes en Jongens 6 + 7 jaar
Meisjes en Jongens 8 + 9 jaar
Meisjes en Jongens 10 + 11 jaar
Meisjes en Jongens 12 + 13 jaar
Meisjes en Jongens 14 + 15 jaar
Meisjes en Jongens 16 + 17 jaar
Meisjes en Jongens 18 jaar en ouder

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Puntentelling manches:

1e plaats 10 punten	2e plaats 9 punten	3e plaats 8 punten	4e plaats 7 punten
5e plaats 6 punten	6e plaats 5 punten	7e plaats 4 punten	8e plaats 3 punten

De rijders met de meeste aantal punten gaan door naar de ¼, ½ of finale volgens het NFF systeem.

Afvallers in de ¼ finale krijgen 1 punt.
De afvallers in de ½ finale krijgen:

5e plaats 5 punten	6e plaats 4 punten	7e plaats 3 punten	8e plaats 2 punten

Puntentelling finale:

1e plaats 20 punten	2e plaats 18 punten	3e plaats 16 punten	4e plaats 14 punten 5e
plaats 12 punten	6e plaats 10 punten	7e plaats 8 punten	8e plaats 6 punten

Bonus: deelname aan alle wedstrijden in een competitiehelft levert **5** bonuspunten op.

Voor de einduitslag tellen de 5 hoogste puntenaantallen die behaald zijn tijdens de competitiehelft. Bij deelname aan alle 6 wedstrijden zal het slechte resultaat worden geschrapt maar heeft men wel recht op de eerder genoemde 5 bonuspunten. Voor rijders die deelnemen aan 5 wedstrijden geldt geen schrapmogelijkheid en krijgt men ook geen bonuspunten. Rijders die deelnemen aan 4 of minder wedstrijden worden niet in de eindstand opgenomen.

Bij een gelijk aantal punten in de eindstand wordt degene met het hoogst aantal punten behaald in een wedstrijd het hoogst geklasseerd. Biedt dit geen oplossing wordt er gekeken naar het op één na hoogst aantal punten behaald in een wedstrijd, enzovoort.

Aan het eind van elke competitiehelft ontvangen de rijders een beker voor de behaalde klassering.

De bekers voor de Super Klasse worden besteld bij Manders Sportprijzen in St. Hubert en betaald door het District Zuid. De uitreikende vereniging zorgt ervoor dat de bekers op de wedstrijddag aanwezig zijn.

Clubcompetitie

De 8 beste individuele einduitslagen over de 3 gereden manches per club in de Eigen Klasse zijn bepalend voor de clubcompetitie.

Puntentelling manches:

1e plaats 10 punten	2e plaats 9 punten	3e plaats 8 punten	4e plaats 7 punten
5e plaats 6 punten	6e plaats 5 punten	7e plaats 4 punten	8e plaats 3 punten

Er kunnen dus maximaal 240 punten worden behaald door een club per districtswedstrijd.
Aan het einde van het seizoen worden alle daguitslagen opgeteld en zal de eindstand worden bepaald.
Voor elke deelnemende vereniging aan districtswedstrijden zal een clubbeker beschikbaar zijn.

De bekers voor de Clubcompetitie worden besteld bij Manders en worden betaald door het District Zuid.
De uitreikende vereniging zorgt ervoor dat de bekers op de wedstrijddag aanwezig zijn.

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Inschrijfgeld en toegangsprijs publiek

Inschrijfgeld: € 7 bij voorinschrijving, € 14 bij dag inschrijving
Deelname Eigen Klasse : € 7,-
Deelname Super Klasse : gratis
Deelname Clubcompetitie : gratis
Toegang publiek : gratis
Bij voorinschrijving is het inschrijfgeld € 7,- per deelnemer. Bij niet verschijnen op de wedstrijddag is geen restitutie mogelijk.
Wanneer deelnemer op de dag van de wedstrijd niet is voor ingeschreven en toch wil deelnemen, wordt het inschrijfgeld € 14,- per deelnemer.
Aan/afmeldingen na de sluiting van de aanmeldperiode worden door de clubvertegenwoordiger op de wedstrijddag gemeld/ betaald vóór 10.00uur.
Inschrijving geschiedt op JS Timing.

Programma training wedstrijddag

Aanvang training 9.30u
Trainingsblok 1:

- Van 9.30u tot 10.15u
- Voor jongens en meisjes t/m 12 jaar
- Rij 1 + 2 in parc-ferme vrijhouden voor 4 t/m 6 jarige

Trainingsblok 2:

- Van 10.15u tot 10.45u
- Voor jongens en meisjes vanaf 13 jaar

De 12 jarige die dispensatie voor clickpedalen hebben aangevraagd, trainen dan ook bij de 13 jarige mee in blok 2.

Overtreding van deze regels kan door de trackmanager(s) worden bestraft met de hem ter beschikking staande maatregelen.

WEDSTRIJDREGLEMENT
District Zuid NFF
Seizoen 2026

Programma wedstrijddag

Aanvang training blok 1: 9.30u tot 10.15u
Aanvang training blok 2: 10.15u tot 10.45u

Aanvang wedstrijd 11:00 uur

Eigen klasse 1e manche
Super klasse 1e manche
Eigen klasse 2e manche
Super klasse 2e manche

Pauze (15 minuten)

Eigen klasse 3e manche
Super klasse 3e manche
¼ finale Eigen klasse
¼ finale Super klasse

Pauze (10 minuten)

½ finale Eigen klasse
Rustmoment in Parc-ferme
½ finale Super klasse

Pauze (10 minuten)

Finale Eigen klasse
Rustmoment in Parc-ferme
Finale Super klasse

Prijsuitreiking